Svar på fråga 2020/21:943 av Jan Ericson (M)  
Det planerade stationsläget vid Landvetter

Jan Ericson har frågat mig om Trafikverkets uppdrag angående stationsläget vid Landvetter.

Jag vill börja med att påminna Jan Ericson om att det var den dåvarande borgerliga regeringen som tillsatte Sverigeförhandlingen 2015 (dir 2014:106) med syfte att möjliggöra ett snabbt genomförande av nya stambanor för höghastighetståg. I januariavtalet, som är en sakpolitisk överenskommelse mellan Socialdemokraterna, Centerpartiet, Liberalerna och Miljöpartiet de gröna, står det att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg, Malmö och regioner och städer längs med och i anslutning till banans sträckning bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer.

Nya stambanor för höghastighetståg är ett mycket stort projekt. Det är viktigt att det analyseras noggrant, inklusive hur banorna ska finansieras. Regeringen har därför i juni i år uppdragit åt Trafikverket att redovisa uppdaterade och kompletterande uppgifter angående nya stambanor inom en total investeringsram på 205 miljarder kronor, i 2017 års prisnivå.

Trafikverket lämnade den 31 augusti i år en första, inledande, delredovisning av uppdraget kring nya stambanor, vilken innehåller övergripande analyser, bedömningar av de övergripande systemkonsekvenserna och bedömningar inför Trafikverkets fortsatta arbete. Det förtjänar att förtydligas att denna delredovisning inte innehåller några ställningstaganden från Trafikverket utan är snarare en redovisning av några av frågeställningarna inför det fortsatta arbetet. Nu fortsätter Trafikverket sitt uppdrag med att ta fram ett fördjupat underlag och att föra en dialog om hur de nya stambanorna kan utformas. Uppdraget i sin helhet ska slutredovisas senast den 28 februari 2021.

Regeringen hade önskat en bred politisk diskussion om finansieringen av de nya stambanorna, men Moderaterna har tackat nej till att delta. Samtidigt kan jag konstatera att det i flertalet berörda kommuner och regioner finns en stor politisk samstämmighet om att nya stambanor är en angelägen utbyggnad. Dessa parter har sedan länge bedrivit ett planeringsarbete kring utbyggnaden.

Jag sätter stort värde på det arbetssätt som utvecklades under arbetet med Sverigeförhandlingen och ser det som mycket angeläget att ta tillvara den utvecklade samverkan mellan stat, kommuner och regioner som numera finns, inte minst i frågan om nya stambanor.

Stockholm den 17 december 2020

Tomas Eneroth