Svar på fråga 2020/21:1746 av Jan Ericson (M) Hastigheten på tågen mellan Göteborg och Borås

Jan Ericson har frågat mig vilka hastigheter jag och regeringen anser att tågen maximalt ska kunna framföras på sträckan Göteborg–Borås: 320 kilometer i timmen eller mer, eller räls som möjliggör maximala hastigheter på runt 220–250 kilometer i timmen.

Som jag framhållit i ett tidigare svar på den skriftliga frågan 2020/21:1099 är regeringens ambition till skillnad från Jan Ericsons inte att bara bygga en ny järnväg mellan Göteborg och Borås, utan att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm, Göteborg, Malmö och regioner och städer längs med och i anslutning till banans sträckning bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer. Jag kan konstatera att det i flertalet berörda kommuner och regioner finns en stor politisk samstämmighet om att nya stambanor är en angelägen utbyggnad och att dessa parter sedan länge därför har bedrivit ett planeringsarbete kring utbyggnaden.

Regeringen hade önskat en bred politisk diskussion om finansieringen av de nya stambanorna, men Moderaterna har tackat nej till att delta, trots en bred uppslutning kring en utbyggnad bland kommuner, regioner och en stor del av näringslivet.

I juni förra året gav regeringen Trafikverket i uppdrag att redovisa uppdaterade och kompletterande uppgifter angående nya stambanor inom en total investeringsram på 205 miljarder kronor, i 2017 års prisnivå. Uppdraget i sin helhet ska slutredovisas senast den 28 februari i år. Rapporten kommer, bland mycket annat, att belysa vilka hastigheter systemet kan dimensioneras för.

Stockholm den 17 februari 2021

Tomas Eneroth