**IP-debatt 25 maj 2018 med justitieminister Morgan Johansson**

Herr talman,

I början av mars rånades en brevbärare i stadsdelen Hässleholmen i Borås. Fem maskerade unga män tog nycklarna till brevbärarens fordon och försvann. Detta är bara ett exempel i raden de senaste åren där just brevbärare angripits under utförandet av sitt arbete.

Under förra året uppmärksammades flera angrepp mot brevbärare, tidningsbud och budfirmor. I ett nyhetsinslag i Ekot i december uppgav Postnord att hot och våld mot brevbärare ökat. I en annan nyhet från förra året meddelades att Postnord tillfälligt stoppade utdelningen av post i ett område i Norsborg efter ett knivrån mot en kvinnlig brevbärare.

För en tid sedan träffade jag företagare som arbetar med e-handel och de uppgav att Postnord av och till har listor över adresser dit man inte levererar brev och paket till dörren, utan där mottagaren i stället får hämta posten på ett närliggande Postcenter eller butik, trots att försändelsen normalt skulle levereras till bostaden.

Jag begärde därför en redovisning från Riksdagens utredningstjänst om hur vanligt det är att Postnord och andra företag som levererar post och paket avstår från att besöka vissa adresser på grund av hot eller oroligheter. Svaret var att såväl Postnord som Bring City Mail och PTS uppger att det förekommer att leveranser av brev och paket tillfälligt stoppas eller ändras på grund av arbetsmiljöproblem.

I de fall det har förekommit hotfulla situationer har polis kopplats in och utdelningsrutiner ändrats tillfälligt. Ändringen av rutiner har till exempel bestått i att leveransen av post/paket endast skett på morgonen då det vanligen är lugnare. Det har också förekommit att man satt in dubbla brevbärare, eller att brevbärare åtföljts av polis vid vissa tillfällen.

Anmälan sker enligt Postnord endast ”vid vissa tillfällen”, betroende på hur allvarlig incidenten varit. En kontroll hos Arbetsmiljöverket visar att de senaste åren har antalet anmälningar ökat. Totalt de senaste fem åren har över 30 allvarligare ärenden rapporterats av Postnord, ärenden som inneburit hot, våld eller rån mot anställda.

Problem med hot och våld i utanförskapsområden gäller såklart inte enbart brevbärare utan även exempelvis tidningsbud, budfirmor, taxi och färdtjänst, fastighetsskötare, bussförare och spårvagnsförare och många andra. För att inte tala om blåljuspersonal. Och då har jag inte ens nämnt alla de butiksägare som tvingas stänga sina butiker till följd av hot, rån eller stölder.

Ingen ska behöva känna sig hotad på jobbet, och att kunna få sin post, sina paket och sin dagstidning eller ta del av kollektivtrafik, färdtjänst och tillgång till närbutik en del av tryggheten och välfärden för alla människor i vårt samhälle. Detta får vi aldrig tillåta att det sätts ur spel av hotfulla eller kriminella gäng. Regeringen måste ta detta på allvar.

Justitieministern talar i svaret om sina ”åtgärder” för att laglydiga medborgare ska känna sig trygga och för att viktiga samhällsfunktioner ska kunna fungera även i de utsatta områdena. Men det enda konkreta ministern framhåller är en utredning om ökat straffrättsligt skydd för blåljuspersonal och andra som angrips under sin tjänsteutövning. Detta är såklart bra, men det löser inte det grundläggande problemet.

Regeringens satsningar på polisen framhålls också. Men sanningen är ju att den ökning av antalet poliser som Alliansen genomförde, från 17.000 till 20.000 nu har vänts till en årlig minskning. Under Morgan Johanssons tid som justitieminister har 900 poliser om året lämnat yrket., varav hälften av annat skäl än pension. Trots att det behövs fler poliser har vi idag det lägsta antalet poliser sedan 2009, samtidigt som befolkningen ökat. Polistätheten är den lägsta på tio år!

Polismyndigheten anser samtidigt att regeringen kraftigt underfinansierar svensk polis. År 2021 beräknar man att det saknas hela 2,5 miljarder i polisen budget.

Hur ska justitieministern lyckas vända denna utveckling? Och om det inte lyckas – hur ska vardagen kunna fungera i våra utsatta förorter?